

ശ്രീ. അലക്സാണ്ടർ വാക്കയിൽ: റോഡിന്റെ പണി എന്ന് പൂർത്തിയാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: കഴിയുന്നതും വേഗം പൂർത്തിയാക്കണമെന്നാണ് വിചാരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ഇപ്പൻ. അറയ്ക്കൽ: സ്ഥലം തരുന്നതിന് സമ്മതം കിട്ടിയിരിക്കുന്ന സ്ഥിതിക്ക് ഇനി വിട്ടു കിട്ടുന്നതിന് കാത്തിരിക്കേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതൊരു നിയമവശമാണ്. സ്ഥലം വിട്ടതൊക്കെ നിവൃത്തിയില്ല. സമ്മതമുണ്ടെങ്കിൽതന്നെ അതൊരു കച്ചിട്ടിൻ പ്രകാരം വിട്ടതൊക്കെ നിവൃത്തിയില്ല.

പെരിങ്ങൽകുളം പദ്ധതി

* ന്നു ൫൦. (൨൭) സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. സി. എം. മേത്തർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) പെരിങ്ങൽകുളം പദ്ധതി എന്ന് പൂർത്തിയാകുമെന്നും അതിൽനിന്നും എത്ര പവർ കിട്ടുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് എന്നും ദയവായി പറയാമോ;

(ബി) ചെങ്കുളം പദ്ധതി എന്ന് പൂർത്തിയാകുമെന്നും അതിൽനിന്നും എത്ര പവർ കിട്ടുമെന്നും ദയവായി പറയാമോ;

(സി) ഈ രണ്ടു പദ്ധതികളും തുടങ്ങിയത് എന്നാണെന്നും കാരോന്നിനും ഇതുവരെ എത്ര സംഖ്യ ചെലവു വന്നിട്ടുണ്ടെന്നും ആകെ എത്ര ചെലവു വീതം വരുമെന്നും പറയാമോ;

(ഡി) പെരിങ്ങൽകുളത്തിന്റെ മുകൾഭാഗത്തു വേറെ ഒരു ഡാം കെട്ടുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നും ഉണ്ടെങ്കിൽ അതു എവിടെയാണെന്നും അതിന് എത്ര ചെലവ് വരുമെന്നും എത്ര പവർ കിട്ടുമെന്നാണുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും ദയവായി പറയാമോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, തൊഴിലും, സിവിൽ സപ്ലൈസും, വകുപ്പു മന്ത്രി

(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) ൧൯൫൩-നും ൧൯൫൪-നും ഇടയ്ക്കും, ൧൩, ൦ ൦ ൦ കിലോവാട്ട്സു ആദ്യത്തെ സ്റ്റേഷനിലും,

(ബി) ൧൯൫൨-നും ൧൯൫൩-നും ഇടയ്ക്കും, ൧൨, ൦ ൦ ൦ കിലോവാട്ട്സും,

(സി) പെരിങ്ങൽകുളം പദ്ധതിക്ക് ൧൯൪൩-ൽ ജനുവരി ൧൯൫൧ വരെ ൧൨൩ ലക്ഷം രൂപാ ചെലവാക്കിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആകെ ൨൩ ൦ ലക്ഷം രൂപയാണ് ആദ്യത്തെ സ്റ്റേഷനിലേക്കു ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ചെങ്കുളം പദ്ധതി ൧൯൪൮-ൽ ൧൩ ൦ ലക്ഷം രൂപാ ചെലവാക്കിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആകെ ൨൩൯ ലക്ഷം രൂപാ ചെലവുണ്ടെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്.

(ഡി) ഉണ്ട്. പെരിങ്ങൽകുളത്തിൽനിന്നും ഉദ്ദേശം ൩൪ മൈൽ മുകളിലേക്കു മാറിയാണ്. ഏകദേശം ൧൦ കോടി രൂപാ ചെലവു വരുമെന്നും ൧,൩ ൦, ൦ ൦ ൦ കിലോവാട്ട്സു പവർ കിട്ടുമെന്നാണ് വിശ്വാസം.

ശ്രീ. പി. എം. വർഗ്ഗീസ്: ഈ വലിയ പദ്ധതികൾ തിരഞ്ഞെടുത്തു പ്രവർത്തനം നടത്താതെ ചെറിയ പദ്ധതികൾ എടുത്തു പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതെന്താണ്? (ഉത്തരം പറഞ്ഞില്ല)

ശ്രീ. ഇട്ടിര അയ്യക്കൻ: പെരിങ്ങൽക്കുറ്റ പദ്ധതിയുടെ പണി ആരംഭിച്ചപ്പോൾ എത്രകൊല്ലംകൊണ്ടു അതു പൂർത്തിയാക്കാമെന്നാണ് ഭൂമിയിടുന്നതു്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: കഴിയുന്നതും വേഗം പൂർത്തിയാക്കാമെന്നു വിചാരിച്ചിരുന്നു. അതിലേക്കാവശ്യമായ മെഷ്യനറിയും മറ്റും എത്തിച്ചേരുന്നതിനു താമസം നേരിട്ടതുകൊണ്ടു ഉദ്ദേശിച്ചതിൽ കൂടുതൽ താമസം നേരിടുകയാണുണ്ടായതു്.

ശ്രീ. പി. എം. വസ്തിസ്: ഇടുക്കിപദ്ധതിയുടെ കാര്യം ഇവിടെ പറഞ്ഞില്ലല്ലോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതേപ്പറ്റി പോയിട്ടില്ല.

ശ്രീ. ഇട്ടിര അയ്യക്കൻ: പെരിങ്ങൽക്കുറ്റ പദ്ധതിയുടെ പണി ആരംഭിച്ചപ്പോൾ അതിന്റെ എൻജിനീയറിംഗാർ ഈ പണി എന്ന് പൂർത്തിയാക്കുമെന്നു പറഞ്ഞതു്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതേപ്പറ്റി എനിക്ക് ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

DREDGERS

*651. [28] Sri. Eapen Arackal: Will the Hon'ble Minister for Communications be pleased to state:

(a) the maximum and minimum hire charges per diem at which the Government owned dredgers used to be lent out to private persons;

(b) have these hire charges been raised of late; if so what is the maximum hire charge at present;

(c) when and why were these hire charges raised; and

(d) how many hours a day are these dredgers scheduled to work?

Minister for Education, Labour and Civil Supplies (Sri. T. K. Narayana Pillai):

(a) The previous rates for bigger size dredgers, were Rs. 300 and those for smaller-size dredgers, Rs. 275 per diem.

(b) Yes; No change in rate if used for grow more food works. Rs. 430 per diem for smaller-size dredgers and Rs. 490 per diem for bigger-size dredgers if used for other private purposes.

(c) The hire charges were raised from November 1950 with reference to the capital cost of the dredgers and their maintenance costs.

(d) 8 hours a day.

Sri. Eapen Arackal: On what grounds were these hire charges raised?

Sri. T. K. Narayana Pillai: The hire charges were raised from November 1950, with reference to the capital cost of the dredgers and their maintenance cost.

BUILDINGS TAKEN ON RENT

*652. [29] Sri. Eapen Arackal: Will the Hon'ble Minister for Public Works and Communications be pleased to state:

(a) the number of places where the Government have taken sheds and buildings on rent for the use of Transport Department;

(b) who fixes the rent of such sheds and buildings taken on rent by the Government; and

(c) is there any case in which private parties have constructed and handed over to the Government buildings or sheds on the requisition of the Transport Department and on the undertaking by the department that a particular rent would be paid?